

## **Příloha 1 – Specifikace – Popis záměru**

### **Základní informace**

V současné době neexistuje bezpečné propojení pro pěší a cyklisty mezi městem Třebíč, městysem Vladislav a městem Náměšť nad Oslavou. Cyklisté musí využít buď frekventovanou komunikaci I/23 (celostátní sčítání dopravy 2016 na úseku č. 6-2010: roční průměr denních intenzit dopravy činil 6860 vozů/den, v pracovní dny pak 7 517 vozidel/den, intenzita cyklistické dopravy 67 cyklistů/den), nebo luční cesty, které jsou však v období deště nesjízdné.

Cílem je zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚR na úsek cyklostezky Třebíč – Vladislav. Dokumentace bude členěna na dvě části, a to na cyklostezku realizovanou v rámci města Třebíč, k. ú. Ptáčov, druhou částí bude realizace cyklostezky na území městyse Vladislav, k. ú. Vladislav, část se dotkne pozemků v k. ú. Koněšín. Z hlediska vybraného uchazeče se bude jednat o jedno komplexní dílo tak, aby na sebe úseky v jednotlivých katastrech plynule navazovaly.

Cílovou skupinou jsou obyvatelé města Třebíč (36 050 obyvatel k 1. 1. 2018) a městyse Vladislav (1 171 obyvatel k 1. 1. 2018), ale i rekreační uživatelé z okolních obcí či turisté.

Projekt tak bude plnit dopravně bezpečnostní funkci v rámci intravilánu obcí nad 4 tisíce obyvatel, v rámci jejich spádovosti bude umožněna každodenní dojíždka do zaměstnání a škol, současně nahradí vedení cyklistů po komunikaci I. třídy (I/23).

### **Podrobnější popis záměru a technická specifikace**

Cyklostezka bude mít šířku přibližně 3 – 4 metry podle místních podmínek. Návrh cyklostezky bude řešen v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, TP 179 a TP170. Plánovaná délka cyklostezky řešené v rámci veřejné zakázky na zpracovatele PD ve stupni DÚR činí přibližně:

- Část I. – Třebíč, k. ú. Ptáčov – 3 100 m, odbočka na Hostákov – 170 m
- Část II. – Vladislav, západ – 2 100 m
- Část II. – Vladislav, východ – 700 m

Navržená trasa v Třebíči navazuje v lokalitě Palečkův mlýn na stávající silnici I/23 (předpokládané navazující propojení do centra města není předmětem této zakázky). Mezi Třebíčí a Vladislaví stezka převážně kopíruje silnici I/23 a železniční trať č. 240 a bude určena pouze pro pěší a cyklistickou dopravu. Součástí návrhu bude i odbočka ke křižovatce silnic I/23 a III/39017 do Hostákova. Na západě Vladislavi se trasa napojuje zpět na silnici I/23. S ohledem na omezené prostorové možnosti bude cyklotrasa v zastavěné části městyse vedena po stávajících komunikacích spolu s motorovou dopravou (není předmětem této zakázky). V části východě od Vladislavi bude trasa vedena ve stopě stávající lesní cesty a bude sloužit i k obsluze přilehlých pozemků. Na konci úseku bude trasa převedena lávkou přes potok Beňůvka na k. ú. Koněšín, kde se napojí na stávající lesní cestu.

V případě problémů s vedením cyklostezky v základní trase (viz mapové přílohy a popis výše) bude v níže uvedených lokalitách prověřena možnost vedení v alternativních trasách (viz mapové přílohy):

- u ČOV Třebíč (stísněné poměry, náročné technické řešení)
- východně od podjezdu pod železnicí (soukromé pozemky)
- u žst. Vladislav (velké množství soukromých pozemků)

- západně od Vladislavi (náročné technické řešení v prostoru mezi silnicí a řekou)

Je předpokladem, že alternativní trasy budou prověřeny v rámci dílčí konceptuální části I.I, resp. II.I této zakázky. Následné dopracování projektové dokumentace by mělo být nad dohodnutou jednou výslednou variantou.

V rámci vyhledávací studie – část II., úsek západně od Vladislavi – byl zmíněn také předpoklad budování lávek přes řeku Jihlavu, či řešení rozšíření stávajícího chodníku formou vykonzolování opěrné zdi. Konkrétní řešení však bude předmětem návrhu projektanta.

V rámci žádostí o dotaci na Fond Kraje Vysočina byl zpracován hrubý odhad nákladů na vybudování cyklostezky. V rámci zpracování projektové dokumentace by měl být vyhotoven i propočet nákladů na vybudování cyklostezky.